

Časový a finanční harmonogram výstavby III. TŽK

Náklady dle UV č. 885/2005

Stavba	Celkem do 31.12.2010	2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018 a další roky				Předpokládané náklady (mil. Kč)
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	
Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší	4 181,4		750,8				454,8				588,6																							5 975,6
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	1 052,4		1 088,5				858,9																											2 999,9
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2.část žst. Český Těšín	0,6			31,0			10,0				440,0				818,4																			1 300,0
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice	31,0			31,0			10,0				799,6				1 085,5						841,4													2 798,5
Celkem Moravsko-Slezská část	5 265,4		1 901,3				1 333,7				1 828,2				1 903,9				841,4				0,0				0,0				0,0			13 073,9
Modernizace trati Přerov - Olomouc 2.část	1 915,8																																	1 915,8
Modernizace trati Olomouc - Červenka 2.část	693,1																																	693,1
Modernizace trati Červenka - Zábřeh na Moravě 2.část	3 570,4																																	3 570,4
Optimalizace trati Krasíkov - Česká Třebová, 2.část	724,5																																	724,5
Celkem Olomoucká část	6 903,8		0,0				0,0				0,0				0,0				0,0				0,0				0,0				0,0			6 903,8
Praha Smíchov - Beroun, 1.fáze, stávající trať	60,4		57,8				199,4				957,0				1 283,3				2 350,0				2 350,0											7 257,8
Praha - Beroun, 2. fáze, nové železniční spojení	253,3						20,0				70,0				30,0				80,0				50,0						14 795,5					15 348,8
Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	2 640,8		1 262,1				869,2																											4 772,1
Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	1 721,5		1 401,9				826,7				474,1																							4 424,2
Modernizace trati Rokycany - Plzeň	346,2		185,4				2 693,2				2 693,2				2 693,3																			8 611,2
Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	74,8		514,5				923,1				473,1																							1 985,6
Optimalizace trati Plzeň - Stříbro	4 123,7																																	4 123,7
Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	2 993,6		1 148,6				203,9																											4 346,1
Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní - Cheb	3 438,8		649,3																															4 088,1
Optimalizace trati Cheb - státní hranice	12,1										30,0				40,0				613,4															695,5
Celkem prioritní část	15 665,3		5 219,7				5 735,4				4 697,4				4 046,6				3 043,4				2 400,0				50,0				14 795,5			55 653,2
Celkem III.TŽK	27 834,6		7 121,0				7 069,1				6 525,5				5 950,4				3 884,8				2 400,0				50,0				14 795,5			75 630,9



Přípravná dokumentace



Projekt



Realizace

Časový a finanční harmonogram výstavby IV. TŽK

Náklady dle UV č. 885/2005

Stavba	Celkem do 31.12.2010	2011				2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018 a další roky				Předpokládané náklady (mil. Kč)				
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.					
Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hr. - Č. Budějovice	1 282,0																																					1 282,0
Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	62,0		305,1				276,0				245,4			123,4																								1 011,9
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. fáze	58,3	15,0					40,0				80,0			20,0					20,0					800,0														1 033,3
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 2. fáze nová stopa	0,0						40,0				20,0			180,0					20,0					20,0				1 400,0				2 068,0						3 748,0
Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice	20,1	0,3					20,0				539,9			500,0																								1 080,3
Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2. část, Horusice - Veselí nad L	111,3		56,6				776,3				849,6			466,0																								2 259,9
Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, Veselí - Doubí	34,2		184,3				924,4				1 286,4			1 271,4										1 096,8														4 797,6
Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - I. část, Doubí u Tábora - Tábor	3 025,6																																					3 025,6
Modernizace trati Tábor - Sudoměřice	167,4		172,7				1 054,4				1 048,5			1 085,9																								3 528,9
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	42,9		17,7				300,0				20,0			500,0					2 728,3					2 390,6														5 999,5
Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	2 243,7		1 715,1				1 130,0				1 465,5																											6 554,2
Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	4 037,8	8,0																																				4 045,8
Optimalizace trati Strančice - Praha Hostivař	3 558,2																																					3 558,2
Celkem IV.TŽK	14 643,5	2 474,9				4 561,1				5 555,3				4 146,8				3 865,2				3 210,6				1 400,0				2 068,0				41 925,3				

→ Přípravná dokumentace
 → Projekt
 → Realizace